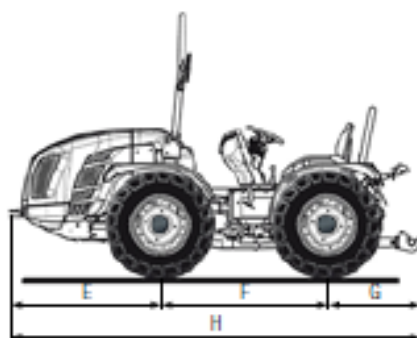
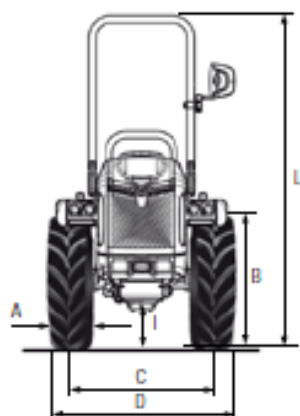


FERRARI VEGA K105 AR



STANDARD cabin



	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	with adjustable rim	with fixed rim	with adjustable rim	with adjustable rim	with adjustable rim	with adjustable rim
A Tyre width (mm)	240	290	282	320	245	286
B Tyre diameter (mm)	879	888	849	873	940	942
C Wheel track min/max (mm)	898/1112	948/972	1022/1112	1022/1112	882/1230	996/1260
D Width min/max (mm)	1138/1352	1238/1262	1304/1394	1342/1432	1127/1475	1282/1546



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	13.6-16 Garden
	with adjustable rim	with adjustable rim	with fixed rim	with fixed rim	with fixed rim	with fixed rim
A Tyre width (mm)	316	343	368	394	325	391
B Tyre diameter (mm)	975	968	800	800	843	968
C Wheel track min/max (mm)	996/1260	996/1260	1016	1016	959/965	1240
D Width min/max (mm)	1312/1576	1339/1603	1384	1410	1284/1290	1631

Dimensions Vega K105 AR (mm):

E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	882	3725	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249

FERRARI VEGA K 105

Fremtiden er her

FERRARI K105 er en specialiseret traktor der bruger den mest avancerede "made in Ferrari" teknologi

Motor:

Den ny elektronisk styrede Stage IIIB motor opfylder de strengeste europæiske standarder med hensyn til emissionsbegrænsning: lavere forbrug, mindre giftige emissioner og højere betjeningskomfort.



Innovativt teknisk indhold, elegant design og reducerede overordnede dimensioner gør Vega K105 til en uundværlig maskine.

Ferrari K105 leveres med en 4-cylindret, 3,8 l Kubota motor, med 98 hk.

Den nyeste Common Rail motor sikrer en præcis indsprøjtning kontrol, en mere effektiv forbrænding, forbedret yde-evne og mindre brændstofforbrug.

Elektronisk styring:

Den elektronisk omdrejningsstyring af motoren er udviklet in-house af FERRARI, den er hurtig og præcis med indbygget hukommelses funktion, der hurtigt gør det muligt, at få det rigtige antal omdr. til opgaven, ved hjælp af et kontrolpanel placeret ved højre side af rattet.

Den Elektroniske styring holder motorens omdrejningstal konstant og dermed køretøjets hastighed, PTO omdrejninger og det hydrauliske flow korrekt.



Tekniske specifikationer:

Model: Kubota V3800 CR-TE4

Emissionsniveau: Stage IIIB

Antal af cylindre: 4

Indsugning: Turbo

Slagvolumen: 3769 cc

Indsprøjtning: Direkte Common Rail

Effekt kW/HP: 72,1 / 98

Nominal hastighed: 2400 rpm

Maksimalt drejningsmoment: 330 nm - 1500 rpm

Køling: Vand

Balance: mod roterende balance aksler

FERRARI VEGA K 105

Transmission:

Os-ramme

Motoren og koblingen er forbundet med en enkelt aksel til både fremdrift og PTO, dette giver kompakte dimensioner og mindre vende radius.

Synkroniseret gearkasse består af 4 intervaller og 4 hastigheder, i alt 16 frem og bak, med synkroniserede vendegeare.

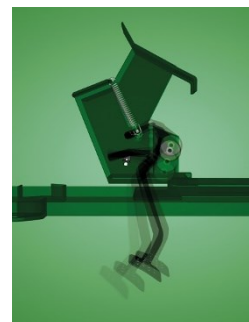
Logisk valg af hastigheder (fra 0,7 til 40 km/h) giver mulighed for altid at finde det bedste gear til opgaven, med medfølgende brændstof besparelse, reduceret slid på mekaniske komponenter og en bedre kvalitet af arbejdet.

Ny elektronisk styret flere-pladet kobling i oliebad, der er nemmere at kontrollere og mere slidstærk i forhold til standard tør koblinger, idet at operatøren kan kontrollere traktoren med større præcision.

Brugen af denne ny udviklede elektronisk/hydraulisk styrede kobling inde i transmissionen genererer en række konkrete fordele: længere levetid, ingen vedligeholdelse og top manøvreedygtighed takket være de mere kompakte dimensioner af traktoren.

Pro Act System:

Engagerende koblingspedal kommer med det Pro-Act System, til en mere komfortabel og ergonomisk bevægelse af foden på pedalen.



EasyDrive.

At skifte mellem frem og bak har aldrig været så nemt.

Transmissionen kan udstyres med det elektroniske system, EasyDrive® .

Det komfortable håndtag til venstre for rattet tillader føreren, at vende kørselsretningen, uden at løfte hænderne fra rattet og uden brug af koblingspedal. For den bedste føling med traktoren , kan du ændre systemets reaktions hastighed (fra soft til aggressivt) på 5 forskellige niveauer, afhængig af de forskellige arbejdsopgaver.



Manøvre:

FERRARI K105 traktoren har en mageløs manøvre kapacitet, takket være dens korte akselafstand og dens kompakte dimensioner. Den kan bruges på skråninger og på tværs pga., den har et lavt tyngdepunkt og en meget god vægtfordeling på akslerne, når redskaber er monteret på den bageste lift.

Med rattet er manøvrering præcis og vende radius er meget lille, både i modeller med styrende hjul og i dem med knækstyring, og især i Dualsteer® versioner.



Top effektivitet:

Hydrauliske system

Det hydrauliske system har to kredsløb med uafhængige pumper og varmeveksler for olie køling.

De overdimensionerede hydraulik pumper tillader alle moderne redskaber til specialiserede landbrug, vedligehold og anlæg at blive tilkoblet.

FERRARI VEGA K 105

Joystick:

Det nye elektronisk styrede joystick giver mulighed for, at kontrollere det hydrauliske system og lift på samme tid gennem en enkelt enhed. På denne måde, kan alle aktiviteter i forbindelse med traktorens hydrauliske system udføres sikkert og nemt.

Et potentiometer integreret i armlænet kan bruges til at justere systemets følsomhed.



PTO og lift:

Bageste PTO, med flere-pladet kobling i oliebad er uafhængig af transmission 540/750 omdr.

På forespørgsel 540/1000 omdr. Samt kørsels afhængig PTO.

Sikkerhed:

Brug på ellers utilgængelige steder er muligt pga. designets geometri af K105 traktorer, den har et lavt tyngdepunkt og en meget god vægtfordeling på akslerne, når redskaber er monteret på den bageste lift.

Differentialspærren styres elektro hydraulisk, enten kun ved spærring af bagakslen eller ved spærring af begge aksler, således at traktoren altid har maksimalt fast i underlaget.

Bremsesystem:

Hydraulisk aktiverede oliebad's bremsere på alle 4 hjul.

Uafhængig automatisk parkeringsbremse er specielt til K105 traktorer: den automatiske bremse aktivere selv til når motoren er slukket.

Funktionelt design:

K105 traktor har et aggressiv udseende, på samme tid elegant og funktionelt, med en muskuløs linje, der garanterer det bedste udsyn for operatøren.

Ud over de fire forreste lygter på forskærmene, to LED bjælker over motor hjelmen øger det oplyste område ved natarbejde eller i tilfælde af dårlig sigtbarhed.

Ud over det elektrohydrauliske kontrol placeret på en logisk og ergonomisk måde, holder Multifunktion farvedisplay hver parameter under kontrol på alle tidspunkter. Hurtig og nem aflæsning af værdierne er muligt takket være de analoge målere.

Kabine:

Komfort kabine, fuldt ud godkendt til sikkerhed og støj, monteret på silent-blok enhed. bageste ruder kan åbnes. Glasdøre med central plast profil. Nederste ruder for optimal udsyn fra forreste del af kabinen.

Ventilation og opvarmning med let tilgængelig støv filter, flytbart og udskiftelig uden brug af værktøj. Forreste og bageste forrudevisker og /-vasker. Fast front arbejdsbelysning, justerbar bageste arbejdsbelysning. Førerspejle. Rotorblink. Radio. Soltag. Aircondition med fordampere på bagsiden af soltaget. Stofsæde i stedet for standard sæde

(Montering af kabine med hjul 320/70-20 og 13,6-16 er ikke muligt)

FERRARI VEGA K 105

Førerpladsen:

Absolut komfort

Fører platformen er monteret på gummi-blokke til at dæmpe vibrationer og støj til fordel for føre komfort.

Håndtag er ergonomisk placeret og sidder så de er nemme at betjene. Operatøren har komplet og uhindret udsyn på maskinen og på redskabet.

Vendbar førerenhed

K105 traktorer multifunktions og denne forstærkes af den vendbar førerplads.

På et par sekunder kan operatøren rotere 180° (sæde, rat, instrument panel og pedaler), til at arbejde med et frontmonteret redskab og give godt udsyn ved alle arbejdsopgaver.



Ekstra udstyr:

Tre-punkts ophæng med lynkoblinger, L-formede, kat. 1 og 2, arme med justerbar længde og quik kroge med justerbar bredde

Vogntræk drejbart.

Elektro-hydraulisk vendegear EasyDrive®, i stedet for standard mekanisk, håndtag på venstre side af rat

(ikke-kompatibelt med "Kab " sædet)

Elektronisk joystick med 1 enkelt virkende hydraulik ventil med justerbart flow og fri retur, 5 dobbelt virkende hydraulik ventiler (erstatte standard) og overdimensionerede pumpe 49 lt/min samt olie køler.

i stedet for 28,5 lt/min (Joysticket kan ikke bruges med den hydrauliske lift med vægt overføring og dybde kontrol samt Kab sæde)

Overstørrelse hydraulik pumpe pumper 49 lt/min. i stedet for 28,5 lt/min. (Standard med joystick)

Luftaffjedret sæde med sikkerhedssele

Lift med vægt overføring samt dybde kontrol (Kan ikke bruges med joystick)

Tilbehør

Front lift med front beskyttelse og 2 dobbeltvirkende hydraulik ventiler (kan ikke bruges med frontvægte og kofanger)

Rotorblink sæt (for traktorer uden kabine)

Forreste kofanger (Montering med front lift og joystick ikke muligt)

Front vægt Kg. 120 (Montering med front lift ikke muligt)

Vægte for hjul 18"- 20" Kg. 50 hver (pris er for 2 stk.)

FERRARI VEGA K 105

STANDARD MASKINE Udstyr:

- Knækstyret med OS-ramme chassis
- Synkroniseret gearkasse: 32 hastigheder (16 Frem og 16 Bak)
- Uafhængige 2-trins PTO 540/540E omdr., elektro-hydraulisk kontrolleret fler-pladet våd kobling samt kørselsafhængig PTO
- Dobbelt-masse svinghjul med lang vandrings torsionsfjeder plade
- Fler-pladet våd kobling, elektronisk hydraulisk styring og Pro ACT System
- 4-hjulstræk: front hjul elektro hydrauliske tilkobling
- Differentieret låse: forreste og bageste samtidig eller kun bageste med elektro-hydraulisk kontrol
- Fler-pladet oliebad bremser med hydraulisk kontrol
- Automatisk uafhængige bremse-OFF parkeringsbremse
- Førerplads med platform monteret på Gummi affjedring
- Vendbar føre position med roterende platform og vipbare bremser/kobling pedaler monteret på roterende kontrol panel
- Servostyring med dobbelt virkende stempler.
- Rat med justerbar højde
- Dobbelt hydraulisk system med uafhængige pumper og olie køler
- Bag hydraulisk lift med kat. 1 og 2
- Løft kapacitet 2300 kg.
- Hydraulik ventiler: 2 dobbelt Virkende ventiler uden låse position,
- Front og bag træk krog
- Elektrisk system med sikkerhedsafbryder, hoved lys, stop og retning indikatorer, bageste arbejdslys
- Klar til montering af rotorblink
- Sikkerhedsanordninger i overensstemmelse med gældende bestemmelser
- Instrument panel med digital display, komplet med time/omdrejningstæller, vand termometer, advarselslys for olie tryk og Temperatur alarm, motor omdrejninger. Kørsels hastighed og PTO rotationshastighed, multi-funktion TFT farveskærm
- Justerbar sæde med affjedring, særligt indstillings system og sikkerhedssele
- Integreret cyklon for filter med high-performance luftfilter og front luftindtag
- Folde roll-bar, EC godkendt